

Manfred Kimmig: Kanaldokumentation:

Abschrift aus *Dem Führer über die deutschen Wasserstraßen 1893*"

(aus Sammlung Dr. Riemer; Rehau) (Bearbeitet im November 2001)

Nr. 13. Der Main-Donau-Kanal

(Altmühlfluß), auch

Ludwigskanal

genannt

Es bedeuten:

N.W. = niedrigster schiffbarer Wasserstand;

M.W. = mittlerer Wasserstand

H.W. = höchster schiffbarer Wasserstand; bzw. Hochwasser

P. = Postamt; **T.** = Telegraphenstation bzw. Telephon-Sprechstelle

E. = Eisenbahn-Anschluß mit Umlademöglichkeit; **H** = Hebestelle für Schiffahrts-gebühren

r/l = Anlandeplatz bzw. Hafenkai am rechten oder linken Kanalufer

Die **Weite** bei Brücken bedeutet die Durchfahrtsweite des Kanales unter diesen Brücken

Kanal-Kilometer	Ort der Anlage	Bemerkungen
0,0	Kelheim	<u>Einmündung in die Donau (Nr. 25)</u>
0,04	P. T. E. H.	hölzerne Hubbrücke. Weite 8,80 m, Höhe 3,20 m. Die Brücke kann bei H.W der Donau gehoben werden.
0,1 0,2	r/l <u>Kelheim</u>	Schleuse Nr. 1 ; Pegel am Unterhaupt N.W. 1,7 0 m, M.W. 2,09 m; H.W. 2,89 m und Handelshafen 4.600 m ² ; 113 m Ladeplätze; 3 Handkrane, stärkster Kran 5t
0,3		Gewölbte Brücke. Weite 5,00 m, Höhe 4,50 m
0,5		Sperrschleuse
1,2	Gronsdorf	Schleuse Nr. 2 : 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m H.W.
2,6 2,9	r <u>Ziegelthal</u> Schottenhof	<u>Anlände</u> Schleuse Nr. 3 ; 1,40 m N.W.; 1,60 m M.W.; 2,00 m H.W.
3,5	r <u>Oberau</u>	Schiffsbauplatz
3,8	l <u>Bruckschlegelleithen</u>	
4,5	Schellneck	Schleuse Nr. 4 ; 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m H.W.
5,2		Straßenbrücke; Feste eiserne Brücke; Weite 6,42 m Höhe 3,81 m
5,3	r <u>Schellneck</u>	<u>Anlände</u>
6,1	l <u>Heidenstein</u>	<u>Anlände</u>
7,3	Neuessing	Feste hölzerne Brücke; Weite 9,00 m; Höhe 3,64 m
8,5	l <u>Galgenthal</u>	<u>Anlände</u>

Kanal- Kilometer	Ort der Anlage	Bemerkungen
9,0	r Felsenhäusl	Anlände
9,9	Kastlhof	Schleuse Nr. 5 ; 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m H.W.
10,7	l Schwarzgründelthal	Anlände
10,9	r Nußhausen	Anlände
11,5		Feste hölzerne Straßenbrücke. Weite 6,60 m; Höhe 3,05 m
11,9	Prunn	Schleuse Nr. 6 ; 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m H.W.
13,7	r Emmerthal	Anlände
15,7	r Riedenburg P.T.	Schleuse Nr. 7 ; 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m H.W. und Anlände
16,0		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 23,00 m; Höhe 2,90 m
16,1	r	Anlände
17,9	Haidhof	Schleuse Nr. 8 ; 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m H.W.
20,8	Gundelfing	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 22,00 m; Höhe 3,85 m
20,9	l Gundelfing	Anlände
21,5		Schleuse Nr. 9 ; 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m H.W.
22,3	Oberhofen	Feste hölzerne Straßenbrücke; Weite 6,25 m; Höhe 4,24 m
23,7	Eggersberg	Feste hölzerne Straßenbrücke; Weite 10,30 m; Höhe 4,29 m
24,0		Schleuse Nr. 10 ; 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m H.W.
26,6	Deising	Feste hölzerne Straßenbrücke; Weite 6,27 m; Höhe 4,44 m
26,7		Schleuse Nr. 11 ; 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m H.W.
28,8	r Mühlbach	Anlände
29,1		Schleuse Nr. 12 ; 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m H.W.
32,3	Griesstetten	Feste hölzerne Straßenbrücke; Weite 10,22 m; Höhe 4,51 m
32,9		Schleuse Nr. 13 ; Pegel am Unterhaupt: 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m Pegel am Oberhaupt: 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
	Beginn des Stillwasserkanals	

Kanal- Kilometer	Ort der Anlage	Bemerkungen
<u>Ludwigskanal.</u>		
33,6	r	<u>Dietfurt</u> P. T.
		<u>Anlände Töging</u> und feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,97 m
34,0		Ottmaringer Thal
		Schleuse Nr. 14; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
34,4		Schleuse Nr. 15; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
34,7		Schleuse Nr. 16; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
35,1		Schleuse Nr. 17; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
35,6		Ottmaring
		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,97 m
35,9		Ottmaringer Thal
		Schleuse Nr. 18; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
36,2		Schleuse Nr. 19; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
36,8		Schleuse Nr. 20; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
37,3		Schleuse Nr. 21; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
38,0		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,97 m
38,2		Schleuse Nr. 22; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
39,6		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,26 m
40,5		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,12 m
41,3		Beilngries
		Sicherheitstor
41,5	1	<u>Beilngries</u> P. T. E. H.
		<u>Anlände;</u> 360 m Ladeplatzlänge; 1 Handkrahnen 1,5 t, Lager- schuppen und Dienstwohngebäude
43,6		Bieberbach
		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m ; Höhe 2,91 m
44,3		Plankstetten
		Feste eiserne Brücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,91 m
45,4		Eglasmühle
		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,91 m
46,2		Wallnsdorf
		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,91 m
47,9		Berching
		Schleuse Nr. 23; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
48,4		Feste eiserne Brücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,12 m
48,8	1	<u>Berching</u> P. T. E.
		<u>Anlände;</u> 70 m Ladeplatzlänge und feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,12 m
49,2		Schleuse Nr. 24; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.

Kanal- Kilometer	Rappersdorf Ort der Anlage	Bemerkungen
50,8	Rappersdorf	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,78 m
51,8	<u>Wegscheid</u>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,78 m und Anlände mit 30 m Ladeplatzlänge
52,8	Pollanten	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,91 m
53,5	Reismühle	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,91 m
55,2	Mühlhausen	Schleuse Nr. 25 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
56,0	Weihersdorf	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,00 m
56,5	Weihersdorf	Schleuse Nr. 26 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H. W.
56,9		Schleuse Nr. 27 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 3,20 m
57,2	Wappersdorf	Schleuse Nr. 28; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. und gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 3,20 m
57,6		Schleuse Nr. 29 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
58,0		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,91 m
58,7	Wangen	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,91 m
59,6	Greißelbach	Schleuse Nr. 30 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 2,90 m
60,5		Schleuse Nr. 31 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Eisenbahn- und Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,70 m
61,8	Sengenthal	Schleuse Nr. 32 ; Pegel am Unterhaupt: 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. Pegel am Oberhaupt: 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W.; 2,05 m H.W. zugleich für die oberste Haltung
62,3		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,38 m
63,3	Seitzer Moos	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,54 m
64,1	Buchberg	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 4,72 m
67,7	Freistadt	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,46 m
67,8	Neumarkt	Feste eiserne Bahnbrücke; Weite uneingeschränkt, Höhe 5,80 m
68,6	r <u>Neumarkt</u> P. T. E.	Handelshafen , 96 m Ladeplatzlänge; 1 Handkrahnen 2 t; 1 Ladeschuppen; Dienstwohngebäude.

Kanal- Kilometer	Ort der Anlage	Bemerkungen
68,7		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 4,07 m
69,6	Holzheim	Feste eiserne Brücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,88 m
70,5	r Blomenhof	Anlände für Ziegelei
71,7	Loderbach	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,38 m
73,6	Riebling	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,38 m
74,4	Berg	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,38 m
75,3	Meilenhofen	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,38 m
76,0	Kettenbach	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,50 m
76,7	Sollach	Sicherheitstor
78,2	Leitenbauernholz	Feste eiserne Straßenbrücke, Weite 5,85 m; Höhe 3,70 m
78,9	Unterölsbach (Hofbach)	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,60 m und Sicherheitstor
80,2	1 Rasch	Anlände für Ziegelei
80,5		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,38 m und Sicherheitstor
80,6	r Rasch	Anlände mit 40 m Ladeplatzlänge; 1 Lagerschuppen
81,1	Gspannberg	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,38 m
81,1	Grub	Sicherheitstor am Anfang des Dörlbacher Einschnitts
82,1		Feste eiserne Brücke; Weite 10,50 m; Höhe 11,59 m
83,2	Dörlbach	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,38 m und Sicherheitstor
83,6		Sicherheitstor
83,9	Schwarzenbach	Sicherheitstor
84,9	beim Distelloch	Sicherheitstor
85,3		Sicherheitstor
85,7	Rübleinshof	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 5,25 m
85,8		Schleuse Nr. 33 ; nördliches Ende der obersten Haltung Pegel am Oberhaupt: 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W.;

2,05 m H.W.
 Pegel am Unterhaupt: 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.

Kanal- Kilometer	Ort der Anlage	Bemerkungen
86,2		Schleuse Nr. 34; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit eiserner Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m
86,5		Schleuse Nr. 35; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
86,55		Feste eiserne Banbrücke; Weite uneingeschränkt; Höhe 2,80 m
86,8		Schleuse Nr. 36; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H. W.
87,3	Pfeifferhütte	Schleuse Nr. 37; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m
87,7		Schleuse Nr. 38; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m
88,1		Schleuse Nr. 39; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
88,4		Schleuse Nr. 40; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
88,6	<u>Pfeifferhütte</u>	Anlände mit 48 m Ladeplatzlänge
88,8	Pfeifferhütte	Schleuse Nr. 41; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit fester eiserner Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m
89,2	Lindelburg	Schleuse Nr. 42; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
89,5		Schleuse Nr. 43; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
89,9		Schleuse Nr. 44; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 2,77 m
90,3		Schleuse Nr. 45; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m
90,7		Schleuse Nr. 46; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
91,7		Schleuse Nr. 47; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m
91,3		Schleuse Nr. 48; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.

91,6 **Schleuse Nr. 49**; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m

Kanal-Kilometer	Ort der Anlage	Bemerkungen
92,0		Schleuse Nr. 50 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
92,4	Schwarzenbruck	Schleuse Nr. 51 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H. W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,74
92,8		Schleuse Nr. 52 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. Pegel am Unterhaupt wird wegen der geringeren Durchfahrthöhe unter der Straßenbrücke auf 1,40 m gehalten. Gewölbte Straßenbrücke am Unterhaupt: Weite 4,67 m Höhe 2,61 m
93,2		Schleuse Nr. 53 ; 1,30 m N.W.; 1,40 m M.W. + H.W. Pegel am Unterhaupt: 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
93,5	Röthenbach	Schleuse Nr. 54 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
93,8		Schleuse Nr. 55 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
94,1		Schleuse Nr. 56 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
94,4		Schleuse Nr. 57 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
94,7		Schleuse Nr. 58 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m
95,1	Nerreth	Schleuse Nr. 59 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
95,2		Brückkanal über die Schwarzach
95,9	Feucht	Schleuse Nr. 60 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + 1,46 m H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m.
96,5		Schleuse Nr. 61 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m N.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m.
97,5	Kugelhammer	Schleuse Nr. 62 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
97,6		Brückkanal über den Gauchsbach
97,8		Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,28 m
98,5	Röthenbach	Schleuse Nr. 63 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit

Kanal- Kilometer	Ort der Anlage	Bemerkungen
98,6	<u>Röthenbach</u>	gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m. Anlände mit 36 m Länge
98,8	r/1	Anlände für Steinbrücke
100,5	<u>Wendelstein</u>	Anlände mit 73 m Ladeplatzlänge
100,6		Gewölbte Straßebbrücke, Weite 5,85 m; Höhe 3,21 m
101,4		Sicherheitstor
102,1	Sorg	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,72 m; Höhe 3,91 m
103,2	Kleinschwarzenlohe (Forstbezirk)	Schleuse Nr. 64 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.w. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 3,33 m
103,7		Schleuse Nr. 65 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
104,1		Schleuse Nr. 66 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
104,5	Worzeldorf	Schleuse Nr. 67 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 3,33 m.
104,8	<u>Worzeldorf</u>	Anlände und Schiffswendeplatz mit 61 m Ladeplatzlänge.
104,9	Reichswald	Schleuse Nr. 68 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
105,3		Schleuse Nr. 69 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
106,1		Schleuse Nr. 70 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
107,1		Schleuse Nr. 71 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 3,21 m
108,2		Schleuse Nr. 72 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
108,7	Maiach	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,21 m
109,2	Reichswald	Schleuse Nr. 73 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
109,8		Schleuse Nr. 74 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
110,9	Gibitzenhof	Schleuse Nr. 75 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
111,3		Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,15 m
112,1	Sandreuth	Schleuse Nr. 76 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 3,21 m

112,7 Feste Eisenbeton-Bahnbrücke; Weite 5,80 m; Höhe 2,80 m

112,8 **Schleuse Nr. 77**; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.

Kanal-Kilometer	Ort der Anlage	Bemerkungen
113,0	Nürnberg	Feste eiserne Straßenbrücke (Schwabacher Straße); Weite 5,84 m; Höhe 2,70 m
113,0 r/1 bis 113,3	Nürnberg P. T. E. H.	Handelshafen mit 292 m Ladeplatzlänge; 2 Handkrahne; 2 Ladeschuppen (Speicher)
113,3		Feste eiserne Straßenbrücke (Rothenburger Straße); Weite 5,84 m; Höhe 2,80 m
114, 7	Neusündersbühl	Schleuse Nr. 78 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 3,01 m
115,5	Eberhardshof	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,21 m
116,4	Muggenhof	Schleuse Nr. 79 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 3,56 m.
117,0	Nbg.-Doos	Schleuse Nr. 80 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. und gewölbte Eisenbeton-Bahnbrücke; Weite 5,10 m; Höhe 2,90 m
117,1		Gewölbte Straßenbrücke (Fürther Straße); Weite 5,85 m; Höhe 3,44 m
117,6		Kanalsteg (Kurgartenstraße); Fester eiserner Steg; Weite 6,20 m; Höhe 2,85 m
118,4	Fürth/Roßweg	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,88 m
119,0		Gewölbte Straßenbrücke (Kriegerheimstraße) Weite 5,85 m; Höhe 3,21 m
119,3	Poppenreuth	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,21 m
119,3 r/1	Fürth	Handelshafen mit 102 m Ladeplatzlänge; 1 Handkrahn 1,5 t; 1 Ladeschuppen
119,8		Gewölbte Straßenbrücke (Alte Reutstraße); Weite 5,85 m; Höhe 3,15 m
120,7	Ronhof	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,21 m
121,5	Cronach	Gewölbte Straßenbrücke (Kronacher Straße); Weite 5,85 m; Höhe 3,21 m
122,2		Schleuse Nr. 81 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.

123,3	Steinach	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,92 m
124,0	Herboldshof	Schleuse Nr. 82 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt, Weite 4,67 m; Höhe 2,85 m
Kanal-Kilometer	Ort der Anlage	Bemerkungen
124,4	Großgründlach	Schleuse Nr. 83 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit fester eiserner Bahnbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,92 m
125,9	Kleingründlach	Schleuse Nr. 84 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,92 m
127,3	Eltersdorf	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,80 m
127,7		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,80 m
129,2	Bruck	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,79 m
129,7		Schleuse Nr. 85 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
129,9		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,80 m
130,2 1	<u>Bruck</u>	Anlände mit 41 m Ladeplatzlänge
130,3		Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,92 m
130,9	Neu-Mühle	Schleuse Nr. 86 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,92 m.
131,6		Schleuse Nr. 87 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,92 m.
132,2	Erlangen	Brückkanal über den Rödelheimbach
132,3 r	<u>Erlangen</u> P. T. E. H.	Handelshafen mit 110 m Ladeplatzlänge; 1 Handkrahnen mit 1,5 Tonnen Tragkraft; 1 Lagerschuppen
132,4		Schleuse Nr. 88 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,92 m
133,0		bewegliche Straßenbrücke (obere Schlagbrücke); eiserne Hebrücke; Weite 5,25 m
133,6	Erlangen	bewegliche Straßenbrücke (untere Schlagbrücke) eiserne Hebrücke; Weite 5,25 m
134,1		Brückkanal über die Schwabach
134,3		Schleuse Nr. 89 ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 3,56 m

134,6		Schleuse Nr. 90 , 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke unterhalb der Schleuse. Weite 7,00 m; Höhe 4,52 m. Pegel am Unterhaupt: 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W. 1,65 m H.W. (Diese etwa 8 km lange Haltung dient als Wasserreservoir und wird bis zu 1,65 m Pegelhöhe überstaut.)
Kanal-Kilometer	Ort der Anlage	Bemerkungen
136,3	Bubenreuth	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 4,38 m
137,7	Möhrendorf	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,78 m
138,9	Baiersdorfer Mühle	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,10 m
139,9	Baiersdorf	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 4,64 m
140,5		Fester hölzerner Steg; Weite 13,13 m; Höhe 2,65 m
140,7 1	<u>Baiersdorf</u> P. T. E.	Anlände mit 32 m Ladeplatzlänge
140,8		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,20 m
142,1	Wellerstadt	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,20 m
142,6	Kerschbach	Brückkanal über den Kreuzbach
143,0		Schleuse Nr. 91 ; 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W.; 1,65 m H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 3,21 m. Pegel am Unterhaupt: 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
144,3		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,70 m.
145,8		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,70 m
146,5	Forchheim	Brückkanal über den Hechtbach
146,9		Brückkanal über die Truppach
147,6		Brückkanal über den linksseitigen Wiesentarm
147,7		Brückkanal über den rechtsseitigen Wiesentarm.
147,9		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,80 m.
148,7		Schleuse Nr. 92 ; 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
149,2		Schleuse Nr. 93 ; 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 3,15 m
149,3 r	<u>Forchheim</u> P. T. E. H.	Handelshafen mit 70 m Ladeplatzlänge; 1 Handkrahn zu 1,5 t; 1 Lagerschuppen und 1 Dienstgebäude
153,5	Eggolsheim	Schleuse Nr. 94 , 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit

		gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 3,21 m
155,1	Neuses	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,90 m
155,6		Schleuse Nr. 95 ; 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,91 m.
Kanal- Kilometer	Ort der Anlage	Bemerkungen
158,3	Altendorf	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 4,67 m; Höhe 2,70 m
159,8		Schleuse Nr. 96 ; 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
160,9 r	<u>Hirschaid</u> P. T. E.	Anlände mit 32 m Ladeplatzlänge
161,0		Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 4,40 m
164,1	Strullendorf	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 4,67 m; Höhe 2,80 m
165,0		Schleuse Nr. 97 ; 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,92 m
166,7		Schleuse Nr. 98 ; 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,92 m
169,1 r	<u>Bug</u>	Hafen
169,2		Schleuse Nr. 99 , 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,92 m. Pegel am Unterhaupt (in der Regnitz): 0,95 m N.W.; 1,14 m M.W. und 1,94 m H.W.
169,5		Fähre zum Übersetzen der Zugpferde
171,8	Bamberg (am Mühlwörth)	Fähre zum Übersetzen der Zugpferde eiserne Klappbrücke; Weite 5,25 m
171,9		Schleuse Nr. 100 ; 0,95 m N.W.; 1,14 m M.W.; 1,94 m H.W.
172,0	Nonnengraben	Feste eiserne Brücke; Weite 15,76 m; Höhe 4,35 m
172,0 r bis 172,4	<u>Bamberg</u> P. T. E. H.	Handelshafen , 146 m Ladeplatzlänge; 2 Handkrahne, stärkster Krahn trägt 5 t; 1 Ladeschuppen
172,4	Rathausbrücke	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 7,70 m; Höhe 7,30 m
172,4	untere Brücke am Rathaus	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 17,00 m; Höhe 3,50 m

Einmündung in den Main (Nr. 11) (Abgeschl. 12.11.2001 *M.Kimmig*)