

Manfred Kimmig: Kanaldokumentation:

Abschrift aus *Dem Führer über die deutschen Wasserstraßen 1893*"

(aus Sammlung Dr. Riemer; Rehau) (Bearbeitet im November 2001)

### **Nr. 13. Der Main-Donau-Kanal**

(Altmühlfluß), auch

#### **Ludwigskanal**

genannt

Es bedeuten:

**N.W.** = niedrigster schiffbarer Wasserstand;

**M.W.** = mittlerer Wasserstand

**H.W.** = höchster schiffbarer Wasserstand; bzw. Hochwasser

**P.** = Postamt; **T.** = Telegraphenstation bzw. Telephon-Sprechstelle

**E.** = Eisenbahn-Anschluß mit Umlademöglichkeit; **H** = Hebestelle für Schiffahrts-gebühren

**r/l** = Anlandeplatz bzw. Hafenkai am rechten oder linken Kanalufer

Die **Weite** bei Brücken bedeutet die Durchfahrtsweite des Kanales unter diesen Brücken

<b>Kanal-Kilometer</b>	<b>Ort der Anlage</b>	<b>Bemerkungen</b>
<b>0,0</b>	<b>Kelheim</b>	<u>Einmündung in die Donau (Nr. 25)</u>
<b>0,04</b>	<b>P. T. E. H.</b>	hölzerne Hubbrücke. Weite 8,80 m, Höhe 3,20 m. Die Brücke kann bei H.W der Donau gehoben werden.
<b>0,1</b> <b>0,2</b>	<b>r/l</b> <b><u>Kelheim</u></b>	<b>Schleuse Nr. 1</b> ; Pegel am Unterhaupt N.W. 1,7 0 m, M.W. 2,09 m; H.W. 2,89 m und <b>Handelshafen</b> 4.600 m <sup>2</sup> ; 113 m Ladeplätze; 3 Handkrane, stärkster Kran 5t
<b>0,3</b>		Gewölbte Brücke. Weite 5,00 m, Höhe 4,50 m
<b>0,5</b>		<b>Sperrschleuse</b>
<b>1,2</b>	<b>Gronsdorf</b>	<b>Schleuse Nr. 2</b> : 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m H.W.
<b>2,6</b> <b>2,9</b>	<b>r</b> <b><u>Ziegelthal</u></b> <b>Schottenhof</b>	<u>Anlande</u> <b>Schleuse Nr. 3</b> ; 1,40 m N.W.; 1,60 m M.W.; 2,00 m H.W.
<b>3,5</b>	<b>r</b> <b><u>Oberau</u></b>	Schiffsbauplatz
<b>3,8</b>	<b>l</b> <b><u>Bruckschlegelleithen</u></b>	
<b>4,5</b>	<b>Schellneck</b>	<b>Schleuse Nr. 4</b> ; 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m H.W.
<b>5,2</b>		Straßenbrücke; Feste eiserne Brücke; Weite 6,42 m Höhe 3,81 m
<b>5,3</b>	<b>r</b> <b><u>Schellneck</u></b>	<u>Anlande</u>
<b>6,1</b>	<b>l</b> <b><u>Heidenstein</u></b>	<u>Anlande</u>
<b>7,3</b>	<b>Neuessing</b>	Feste hölzerne Brücke; Weite 9,00 m; Höhe 3,64 m
<b>8,5</b>	<b>l</b> <b><u>Galgenthal</u></b>	<u>Anlande</u>

<b>Kanal- Kilometer</b>	<b>Ort der Anlage</b>	<b>Bemerkungen</b>
9,0	r <b><u>Felsenhäusl</u></b>	<b><u>Anlände</u></b>
9,9	<b>Kastlhof</b>	<b>Schleuse Nr. 5;</b> 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m H.W.
10,7	l <b><u>Schwarzgründelthal</u></b>	<b><u>Anlände</u></b>
10,9	r <b><u>Nußhausen</u></b>	<b><u>Anlände</u></b>
11,5		Feste hölzerne Straßenbrücke. Weite 6,60 m; Höhe 3,05 m
11,9	<b>Prunn</b>	<b>Schleuse Nr. 6;</b> 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m H.W.
13,7	r <b><u>Emmerthal</u></b>	<b><u>Anlände</u></b>
15,7	r <b><u>Riedenburg P.T.</u></b>	<b>Schleuse Nr. 7;</b> 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m H.W., und Anlände
16,0		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 23,00 m; Höhe 2,90 m
16,1	r	<b><u>Anlände</u></b>
17,9	<b>Haidhof</b>	<b>Schleuse Nr. 8;</b> 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m H.W.
20,8	<b>Gundelfing</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 22,00 m; Höhe 3,85 m
20,9	l <b><u>Gundelfing</u></b>	<b><u>Anlände</u></b>
21,5		<b>Schleuse Nr. 9;</b> 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m H.W.
22,3	<b>Oberhofen</b>	Feste hölzerne Straßenbrücke; Weite 6,25 m; Höhe 4,24 m
23,7	<b>Eggersberg</b>	Feste hölzerne Straßenbrücke; Weite 10,30 m; Höhe 4,29 m
24,0		<b>Schleuse Nr. 10;</b> 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m H.W.
26,6	<b>Deising</b>	Feste hölzerne Straßenbrücke; Weite 6,27 m; Höhe 4,44 m
26,7		<b>Schleuse Nr. 11;</b> 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m H.W.
28,8	r <b><u>Mühlbach</u></b>	<b><u>Anlände</u></b>
29,1		<b>Schleuse Nr. 12;</b> 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m H.W.
32,3	<b>Griesstetten</b>	Feste hölzerne Straßenbrücke; Weite 10,22 m; Höhe 4,51 m
32,9		<b>Schleuse Nr. 13;</b> Pegel am Unterhaupt: 1,40 m N.W.; 1,56 m M.W.; 2,36 m Pegel am Oberhaupt: 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
	<b>Beginn des Stillwasserkanals</b>	

<b>Kanal- Kilometer</b>	<b>Ort der Anlage</b>	<b>Bemerkungen</b>
<b><u>Ludwigskanal.</u></b>		
<b>33,6</b>	<b>r</b>	<b><u>Dietfurt</u> P. T.</b>
		<b><u>Anlände Töging</u> und feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,97 m</b>
<b>34,0</b>		<b>Ottmaringer Thal</b>
		<b>Schleuse Nr. 14;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>34,4</b>		<b>Schleuse Nr. 15;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>34,7</b>		<b>Schleuse Nr. 16;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>35,1</b>		<b>Schleuse Nr. 17;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>35,6</b>		<b>Ottmaring</b>
		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,97 m
<b>35,9</b>		<b>Ottmaringer Thal</b>
		<b>Schleuse Nr. 18;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>36,2</b>		<b>Schleuse Nr. 19;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>36,8</b>		<b>Schleuse Nr. 20;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>37,3</b>		<b>Schleuse Nr. 21;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>38,0</b>		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,97 m
<b>38,2</b>		<b>Schleuse Nr. 22;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>39,6</b>		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,26 m
<b>40,5</b>		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,12 m
<b>41,3</b>		<b>Beilngries</b>
		<b>Sicherheitstor</b>
<b>41,5</b>	<b>1</b>	<b><u>Beilngries</u> P. T. E. H.</b>
		<b><u>Anlände;</u> 360 m Ladeplatzlänge; 1 Handkrahnen 1,5 t, Lager- schuppen und Dienstwohngebäude</b>
<b>43,6</b>		<b>Bieberbach</b>
		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m ; Höhe 2,91 m
<b>44,3</b>		<b>Plankstetten</b>
		Feste eiserne Brücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,91 m
<b>45,4</b>		<b>Eglasmühle</b>
		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,91 m
<b>46,2</b>		<b>Wallnsdorf</b>
		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,91 m
<b>47,9</b>		<b>Berching</b>
		<b>Schleuse Nr. 23;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>48,4</b>		Feste eiserne Brücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,12 m
<b>48,8</b>	<b>1</b>	<b><u>Berching</u> P. T. E.</b>
		<b><u>Anlände;</u> 70 m Ladeplatzlänge und feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,12 m</b>
<b>49,2</b>		<b>Schleuse Nr. 24;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.

<b>Kanal- Kilometer</b>	<b>Rappersdorf Ort der Anlage</b>	<b>Bemerkungen</b>
50,8	<b>Rappersdorf</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,78 m
51,8	<b><u>Wegscheid</u></b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,78 m und <b>Anlände</b> mit 30 m Ladeplatzlänge
52,8	<b>Pollanten</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,91 m
53,5	<b>Reismühle</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,91 m
55,2	<b>Mühlhausen</b>	<b>Schleuse Nr. 25</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
56,0	<b>Weihersdorf</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,00 m
56,5	<b>Weihersdorf</b>	<b>Schleuse Nr. 26</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H. W.
56,9		<b>Schleuse Nr. 27</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 3,20 m
57,2	<b>Wappersdorf</b>	Schleuse Nr. 28; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. und gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 3,20 m
57,6		<b>Schleuse Nr. 29</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
58,0		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,91 m
58,7	<b>Wangen</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,91 m
59,6	<b>Greißelbach</b>	<b>Schleuse Nr. 30</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 2,90 m
60,5		<b>Schleuse Nr. 31</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Eisenbahn- und Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,70 m
61,8	<b>Sengenthal</b>	<b>Schleuse Nr. 32</b> ; Pegel am Unterhaupt: 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. Pegel am Oberhaupt: 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W.; 2,05 m H.W. zugleich für die oberste Haltung
62,3		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,38 m
63,3	<b>Seitzer Moos</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,54 m
64,1	<b>Buchberg</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 4,72 m
67,7	<b>Freistadt</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,46 m
67,8	<b>Neumarkt</b>	Feste eiserne Bahnbrücke; Weite uneingeschränkt, Höhe 5,80 m
68,6	<b>r <u>Neumarkt</u> P. T. E.</b>	<b>Handelshafen</b> , 96 m Ladeplatzlänge; 1 Handkrahnen 2 t; 1 Ladeschuppen; Dienstwohngebäude.

<b>Kanal- Kilometer</b>	<b>Ort der Anlage</b>	<b>Bemerkungen</b>
68,7		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 4,07 m
69,6	<b>Holzheim</b>	Feste eiserne Brücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,88 m
70,5	<b>r Blomenhof</b>	<b>Anlände</b> für Ziegelei
71,7	<b>Loderbach</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,38 m
73,6	<b>Riebling</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,38 m
74,4	<b>Berg</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,38 m
75,3	<b>Meilenhofen</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,38 m
76,0	<b>Kettenbach</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,50 m
76,7	<b>Sollach</b>	<b>Sicherheitstor</b>
78,2	<b>Leitenbauernholz</b>	Feste eiserne Straßenbrücke, Weite 5,85 m; Höhe 3,70 m
78,9	<b>Unterölsbach (Hofbach)</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,60 m und <b>Sicherheitstor</b>
80,2	<b>1 Rasch</b>	<b>Anlände</b> für Ziegelei
80,5		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,38 m und <b>Sicherheitstor</b>
80,6	<b>r Rasch</b>	<b>Anlände</b> mit 40 m Ladeplatzlänge; 1 Lagerschuppen
81,1	<b>Gspannberg</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,38 m
81,1	<b>Grub</b>	<b>Sicherheitstor</b> am Anfang des Dörlbacher Einschnitts
82,1		Feste eiserne Brücke; Weite 10,50 m; Höhe 11,59 m
83,2	<b>Dörlbach</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,38 m und <b>Sicherheitstor</b>
83,6		<b>Sicherheitstor</b>
83,9	<b>Schwarzenbach</b>	<b>Sicherheitstor</b>
84,9	<b>beim Distelloch</b>	<b>Sicherheitstor</b>
85,3		<b>Sicherheitstor</b>
85,7	<b>Rübleinshof</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 5,25 m
85,8		<b>Schleuse Nr. 33</b> ; nördliches Ende der obersten Haltung Pegel am Oberhaupt: 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W.;

2,05 m H.W.  
 Pegel am Unterhaupt: 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.

<b>Kanal- Kilometer</b>	<b>Ort der Anlage</b>	<b>Bemerkungen</b>
<b>86,2</b>		<b>Schleuse Nr. 34;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit eiserner Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m
<b>86,5</b>		<b>Schleuse Nr. 35;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>86,55</b>		Feste eiserne Banbrücke; Weite uneingeschränkt; Höhe 2,80 m
<b>86,8</b>		<b>Schleuse Nr. 36;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H. W.
<b>87,3</b>	<b>Pfeifferhütte</b>	<b>Schleuse Nr. 37;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m
<b>87,7</b>		<b>Schleuse Nr. 38;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m
<b>88,1</b>		<b>Schleuse Nr. 39;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>88,4</b>		<b>Schleuse Nr. 40;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>88,6</b>	<b><u>Pfeifferhütte</u></b>	<b>Anlände</b> mit 48 m Ladeplatzlänge
<b>88,8</b>	<b>Pfeifferhütte</b>	<b>Schleuse Nr. 41;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit fester eiserner Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m
<b>89,2</b>	<b>Lindelburg</b>	<b>Schleuse Nr. 42;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>89,5</b>		<b>Schleuse Nr. 43;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>89,9</b>		<b>Schleuse Nr. 44;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 2,77 m
<b>90,3</b>		<b>Schleuse Nr. 45;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m
<b>90,7</b>		<b>Schleuse Nr. 46;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>91,7</b>		<b>Schleuse Nr. 47;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m
<b>91,3</b>		<b>Schleuse Nr. 48;</b> 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.

**91,6** **Schleuse Nr. 49**; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt; Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m

<b>Kanal-Kilometer</b>	<b>Ort der Anlage</b>	<b>Bemerkungen</b>
<b>92,0</b>		<b>Schleuse Nr. 50</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>92,4</b>	<b>Schwarzenbruck</b>	<b>Schleuse Nr. 51</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H. W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,74
<b>92,8</b>		<b>Schleuse Nr. 52</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. Pegel am Unterhaupt wird wegen der geringeren Durchfahrthöhe unter der Straßenbrücke auf 1,40 m gehalten. Gewölbte Straßenbrücke am Unterhaupt: Weite 4,67 m Höhe 2,61 m
<b>93,2</b>		<b>Schleuse Nr. 53</b> ; 1,30 m N.W.; 1,40 m M.W. + H.W. Pegel am Unterhaupt: 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>93,5</b>	<b>Röthenbach</b>	<b>Schleuse Nr. 54</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>93,8</b>		<b>Schleuse Nr. 55</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>94,1</b>		<b>Schleuse Nr. 56</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>94,4</b>		<b>Schleuse Nr. 57</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>94,7</b>		<b>Schleuse Nr. 58</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m
<b>95,1</b>	<b>Nerreth</b>	<b>Schleuse Nr. 59</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>95,2</b>		Brückkanal über die Schwarzach
<b>95,9</b>	<b>Feucht</b>	<b>Schleuse Nr. 60</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + 1,46 m H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m.
<b>96,5</b>		<b>Schleuse Nr. 61</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m N.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m.
<b>97,5</b>	<b>Kugelhammer</b>	<b>Schleuse Nr. 62</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>97,6</b>		Brückkanal über den Gauchsbach
<b>97,8</b>		Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,28 m
<b>98,5</b>	<b>Röthenbach</b>	<b>Schleuse Nr. 63</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit

<b>Kanal- Kilometer</b>	<b>Ort der Anlage</b>	<b>Bemerkungen</b>
98,6	<b><u>Röthenbach</u></b>	gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,74 m. <b>Anlände</b> mit 36 m Länge
98,8	r/1	<b>Anlände</b> für Steinbrücke
100,5	<b><u>Wendelstein</u></b>	<b>Anlände</b> mit 73 m Ladeplatzlänge
100,6		Gewölbte Straßebbrücke, Weite 5,85 m; Höhe 3,21 m
101,4		<b>Sicherheitstor</b>
102,1	<b>Sorg</b>	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,72 m; Höhe 3,91 m
103,2	<b>Kleinschwarzenlohe</b> (Forstbezirk)	<b>Schleuse Nr. 64</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.w. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 3,33 m
103,7		<b>Schleuse Nr. 65</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
104,1		<b>Schleuse Nr. 66</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
104,5	<b>Worzeldorf</b>	<b>Schleuse Nr. 67</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 3,33 m.
104,8	<b><u>Worzeldorf</u></b>	<b>Anlände</b> und Schiffswendeplatz mit 61 m Ladeplatzlänge.
104,9	<b>Reichswald</b>	<b>Schleuse Nr. 68</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
105,3		<b>Schleuse Nr. 69</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
106,1		<b>Schleuse Nr. 70</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
107,1		<b>Schleuse Nr. 71</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 3,21 m
108,2		<b>Schleuse Nr. 72</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
108,7	<b>Maiach</b>	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,21 m
109,2	<b>Reichswald</b>	<b>Schleuse Nr. 73</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
109,8		<b>Schleuse Nr. 74</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
110,9	<b>Gibitzenhof</b>	<b>Schleuse Nr. 75</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
111,3		Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,15 m
112,1	<b>Sandreuth</b>	<b>Schleuse Nr. 76</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 3,21 m

112,7		Feste Eisenbeton-Bahnbrücke; Weite 5,80 m; Höhe 2,80 m
112,8		<b>Schleuse Nr. 77</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
<b>Kanal- Kilometer</b>	<b>Ort der Anlage</b>	<b>Bemerkungen</b>
113,0	<b>Nürnberg</b>	Feste eiserne Straßenbrücke (Schwabacher Straße); Weite 5,84 m; Höhe 2,70 m
113,0 r/1 bis 113,3	<b>Nürnberg P. T. E. H.</b>	<b>Handelshafen</b> mit 292 m Ladeplatzlänge; 2 Handkrahne; 2 Ladeschuppen (Speicher)
113,3		Feste eiserne Straßenbrücke (Rothenburger Straße); Weite 5,84 m; Höhe 2,80 m
114, 7	<b>Neusündersbühl</b>	<b>Schleuse Nr. 78</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 3,01 m
115,5	<b>Eberhardshof</b>	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,21 m
116,4	<b>Muggenhof</b>	<b>Schleuse Nr. 79</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 3,56 m.
117,0	<b>Nbg.-Doos</b>	<b>Schleuse Nr. 80</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. und gewölbte Eisenbeton-Bahnbrücke; Weite 5,10 m; Höhe 2,90 m
117,1		Gewölbte Straßenbrücke (Fürther Straße); Weite 5,85 m; Höhe 3,44 m
117,6		Kanalsteg (Kurgartenstraße); Fester eiserner Steg; Weite 6,20 m; Höhe 2,85 m
118,4	<b>Fürth/Roßweg</b>	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,88 m
119,0		Gewölbte Straßenbrücke (Kriegerheimstraße) Weite 5,85 m; Höhe 3,21 m
119,3	<b>Poppenreuth</b>	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,21 m
119,3 r/1	<b>Fürth</b>	<b>Handelshafen</b> mit 102 m Ladeplatzlänge; 1 Handkrahne 1,5 t; 1 Ladeschuppen
119,8		Gewölbte Straßenbrücke (Alte Reutstraße); Weite 5,85 m; Höhe 3,15 m
120,7	<b>Ronhof</b>	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,21 m
121,5	<b>Cronach</b>	Gewölbte Straßenbrücke (Kronacher Straße); Weite 5,85 m; Höhe 3,21 m
122,2		<b>Schleuse Nr. 81</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.

123,3	<b>Steinach</b>	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,92 m
124,0	<b>Herboldshof</b>	<b>Schleuse Nr. 82</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt, Weite 4,67 m; Höhe 2,85 m
<b>Kanal-Kilometer</b>	<b>Ort der Anlage</b>	<b>Bemerkungen</b>
124,4	<b>Großgründlach</b>	<b>Schleuse Nr. 83</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit fester eiserner Bahnbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,92 m
125,9	<b>Kleingründlach</b>	<b>Schleuse Nr. 84</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,92 m
127,3	<b>Eltersdorf</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,80 m
127,7		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,80 m
129,2	<b>Bruck</b>	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,79 m
129,7		<b>Schleuse Nr. 85</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
129,9		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,80 m
130,2 1	<b><u>Bruck</u></b>	<b>Anlände</b> mit 41 m Ladeplatzlänge
130,3		Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,92 m
130,9	<b>Neu-Mühle</b>	<b>Schleuse Nr. 86</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,92 m.
131,6		<b>Schleuse Nr. 87</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,92 m.
132,2	<b>Erlangen</b>	Brückkanal über den Rödelheimbach
132,3 r	<b><u>Erlangen</u> P. T. E. H.</b>	<b>Handelshafen</b> mit 110 m Ladeplatzlänge; 1 Handkrahnen mit 1,5 Tonnen Tragkraft; 1 Lagerschuppen
132,4		<b>Schleuse Nr. 88</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,92 m
133,0		bewegliche Straßenbrücke (obere Schlagbrücke); eiserne Hebrücke; Weite 5,25 m
133,6	<b>Erlangen</b>	bewegliche Straßenbrücke (untere Schlagbrücke) eiserne Hebrücke; Weite 5,25 m
134,1		Brückkanal über die Schwabach
134,3		<b>Schleuse Nr. 89</b> ; 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 3,56 m

134,6		<b>Schleuse Nr. 90</b> , 1,30 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke unterhalb der Schleuse. Weite 7,00 m; Höhe 4,52 m. Pegel am Unterhaupt: 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W. 1,65 m H.W. ( Diese etwa 8 km lange Haltung dient als Wasserreservoir und wird bis zu 1,65 m Pegelhöhe überstaut.)
<b>Kanal-Kilometer</b>	<b>Ort der Anlage</b>	<b>Bemerkungen</b>
136,3	<b>Bubenreuth</b>	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 4,38 m
137,7	<b>Möhrendorf</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,78 m
138,9	<b>Baiersdorfer Mühle</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,10 m
139,9	<b>Baiersdorf</b>	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 4,64 m
140,5		Fester hölzerner Steg; Weite 13,13 m; Höhe 2,65 m
140,7 1	<b><u>Baiersdorf</u> P. T. E.</b>	<b>Anlände</b> mit 32 m Ladeplatzlänge
140,8		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,20 m
142,1	<b>Wellerstadt</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 3,20 m
142,6	<b>Kerschbach</b>	Brückkanal über den Kreuzbach
143,0		<b>Schleuse Nr. 91</b> ; 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W.; 1,65 m H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 3,21 m. Pegel am Unterhaupt: 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
144,3		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,70 m.
145,8		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,70 m
146,5	<b>Forchheim</b>	Brückkanal über den Hechtbach
146,9		Brückkanal über die Truppach
147,6		Brückkanal über den linksseitigen Wiesentarm
147,7		Brückkanal über den rechtsseitigen Wiesentarm.
147,9		Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,80 m.
148,7		<b>Schleuse Nr. 92</b> ; 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
149,2		<b>Schleuse Nr. 93</b> ; 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 3,15 m
149,3 r	<b><u>Forchheim</u> P. T. E. H.</b>	<b>Handelshafen</b> mit 70 m Ladeplatzlänge; 1 Handkrahn zu 1,5 t; 1 Lagerschuppen und 1 Dienstgebäude
153,5	<b>Eggolsheim</b>	<b>Schleuse Nr. 94</b> , 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit

		gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 3,21 m
155,1	<b>Neuses</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 2,90 m
155,6		<b>Schleuse Nr. 95</b> ; 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,91 m.
<b>Kanal- Kilometer</b>	<b>Ort der Anlage</b>	<b>Bemerkungen</b>
158,3	<b>Altendorf</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 4,67 m; Höhe 2,70 m
159,8		<b>Schleuse Nr. 96</b> ; 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W.
160,9 r	<b><u>Hirschaid</u> P. T. E.</b>	<b>Anlände</b> mit 32 m Ladeplatzlänge
161,0		Gewölbte Straßenbrücke; Weite 5,85 m; Höhe 4,40 m
164,1	<b>Strullendorf</b>	Feste eiserne Straßenbrücke; Weite 4,67 m; Höhe 2,80 m
165,0		<b>Schleuse Nr. 97</b> ; 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,92 m
166,7		<b>Schleuse Nr. 98</b> ; 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,92 m
169,1 r	<b><u>Bug</u></b>	<b>Hafen</b>
169,2		<b>Schleuse Nr. 99</b> , 1,46 m N.W.; 1,46 m M.W. + H.W. mit gewölbter Straßenbrücke am Unterhaupt. Weite 4,67 m; Höhe 2,92 m. Pegel am Unterhaupt (in der Regnitz): 0,95 m N.W.; 1,14 m M.W. und 1,94 m H.W.
169,5		Fähre zum Übersetzen der Zugpferde
171,8	<b>Bamberg (am Mühlwörth)</b>	Fähre zum Übersetzen der Zugpferde eiserne Klappbrücke; Weite 5,25 m
171,9		<b>Schleuse Nr. 100</b> ; 0,95 m N.W.; 1,14 m M.W.; 1,94 m H.W.
172,0	<b>Nonnengraben</b>	Feste eiserne Brücke; Weite 15,76 m; Höhe 4,35 m
172,0 r bis 172,4	<b><u>Bamberg</u> P. T. E. H.</b>	<b>Handelshafen</b> , 146 m Ladeplatzlänge; 2 Handkrahne, stärkster Krahn trägt 5 t; 1 Ladeschuppen
172,4	<b>Rathausbrücke</b>	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 7,70 m; Höhe 7,30 m
172,4	<b>untere Brücke am Rathaus</b>	Gewölbte Straßenbrücke; Weite 17,00 m; Höhe 3,50 m

**Einmündung in den Main** (Nr. 11) (Abgeschl. 12.11.2001 *M.Kimmig*)