

Fahrten und Passagier=Frachten

der Dampfboote der ersten k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Das Dampfboot	„Nádor“	von 42	Pferdekraft	(Capitän H. J. Rau) . .	fährt zwischen	Pressburg und Pesth.
„	„Zriny“	80	„	(Capitän F. Mayr) . .	„	Pesth, Semlin und Dren-
„	„Franz I.“ . . .	60	„	(Capitän J. Pohl) . . .	„	„ kova.
„	„Argo“	50	„	(Capitän V. A. Premuda) „	„	Skela-Cladova, Rustzuk,
„	„Pannonia“ . . .	36	„	(Capitän Giov. Clician) „	„	Giurgevo und Galaz.
„	„Ferdinand I.“ .	100	„	(Capitän J. Th. Everson) „	„	Galaz und Constantinopel.
„	„Maria Dorothea“	70	„	(Capitän John Ford) . .	„	Constantinopel u. Smyrna.

A. Passagierfrachten zwischen Pressburg, Pesth, Semlin, Orsova und Skela-Cladova.

Der entfallende Betrag ist bei der Abwärtsfahrt in der von dem Abfahrtsorte rechts in horizontaler Richtung über dem Bestimmungsorte befindlichen Colonne angesetzt;
z. B. von Preßburg nach Gran: 6 fl. 30 kr. und 4 fl. 20 kr.; von Comorn nach Pesth: 4 fl. und 2 fl. 40 kr.

Bei der Aufwärtsfahrt hingegen ist der Betrag links in horizontaler Richtung unter dem Bestimmungsorte angesetzt; z. B. von Gran nach Gönyü: 1 fl. 30 kr. und 1 fl.

P l ä t z e .																							
I.		II.		I.		II.		I.		II.		I.		II.		I.		II.		I.		II.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Pressburg		4 30	3 —	5 —	3 20	6 30	4 20	9 —	6 —	21 30	14 20	24 —	16 —	27 —	18 —	29 —	19 20	37 —	24 40	41 —	27 20		
3 —	2 —	Gönyü*		— 30	— 20	2 —	1 20	4 30	3 —	17 —	11 20	19 30	13 —	22 30	15 —	24 30	16 20	32 30	21 40	36 30	24 20		
3 30	2 20	— 30	— 20	Comorn		1 30	1 —	4 —	2 40	16 30	11 —	19 —	12 40	22 —	14 40	24 —	16 —	32 —	21 20	36 —	24 —		
4 30	3 —	1 30	1 —	1 —	— 40	Gran		2 30	1 40	15 —	10 —	17 30	11 40	20 30	13 40	22 30	15 —	30 30	20 20	34 30	23 —		
6 —	4 —	3 —	2 —	2 40	1 40	1 40	1 10	Pesth		12 30	8 20	15 —	10 —	18 —	12 —	20 —	13 20	28 —	18 40	32 —	21 20		
16 —	10 40	13 —	8 40	12 40	8 20	11 40	7 50	10 —	6 40	Neusatz		2 30	1 40	5 30	3 40	7 30	5 —	15 30	10 20	19 30	13 —		
18 —	12 —	15 —	10 —	14 40	9 40	13 40	9 10	12 —	8 —	2 —	1 20	Semlin		3 —	2 —	5 —	3 20	13 —	8 40	17 —	11 20		
19 30	13 —	16 30	11 —	16 —	10 40	15 10	10 —	13 30	9 —	3 30	2 20	1 30	1 —	1 30	1 —	3 30	2 20	11 20	7 40	15 30	10 20		
20 20	13 30	17 20	11 30	17 —	11 20	16 —	10 40	14 20	9 30	4 20	2 50	2 20	1 30	— 50 — 30		2 50	1 50	10 50	7 10	14 50	9 50		
21 —	14 —	18 —	12 —	17 40	11 40	16 40	11 —	15 —	10 —	5 —	3 20	3 —	2 —	Moldova		2 —	1 20	10 —	6 40	14 —	9 20		
23 —	15 20	20 —	13 20	19 40	13 —	18 40	12 20	17 —	11 20	7 —	4 40	5 —	3 20	2 —	1 20	Drenkova		8 —	5 20	12 —	8 —		
31 —	20 40	28 —	18 40	27 40	18 20	26 40	17 40	25 —	16 40	15 —	10 —	13 —	8 40	10 —	6 40	8 —	5 20	Orsova		4 —	2 40		
35 —	23 20	32 —	21 20	31 40	21 —	30 40	20 20	29 —	19 20	19 —	12 40	17 —	11 20	14 —	9 20	12 —	8 —	4 —	2 40	Skela-Cladova			

* Raab.

Abwärts-Fahrt.